

Índice General

Página

I.		
INTRODUCCIÓN		17
II.		
NOCIONES GENERALES SOBRE EL DERECHO DEL MAR	.	19
1. Proceso de codificación del derecho del mar		19
2. Normativa reguladora del mar		22
2.1.	<i>La «Constitución del Mar»: Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar.</i>	22
2.2.	<i>Normativa europea y legislación interna española</i>	23
3. Definición, extensión y regulación de los espacios marinos.		25
3.1.	<i>Aguas interiores</i>	25
3.2.	<i>Mar territorial</i>	28
3.2.1.	Derecho de paso inocente	29
3.2.2.	Límites al ejercicio de la jurisdicción penal y excepciones	30
3.2.3.	Régimen de los estrechos	30
3.3.	<i>Zona contigua</i>	31
3.4.	<i>Plataforma continental</i>	32
3.5.	<i>Zona económica exclusiva</i>	33
3.6.	<i>Alta mar</i>	34



III.

INSTRUMENTOS NORMATIVOS PARA LA PERSECUCIÓN Y CASTIGO DE ILÍCITOS EN EL MAR	37
1. Introducción	37
2. Tráfico de estupefacientes y sustancias psicotrópicas	38
2.1. <i>El tráfico de drogas en la Convención sobre Derecho del Mar</i>	38
2.2. <i>Convención de las Naciones Unidas contra el Tráfico Ilícito de Estupefacientes y Sustancias Psicotrópicas de 1988..</i>	40
2.3. <i>Otros instrumentos aplicables</i>	42
2.3.1. Instrumentos de aplicación específica en el ámbito marítimo.....	42
2.3.2. Instrumentos de alcance general con incidencia en el ámbito marítimo	43
2.3.3. Acuerdos bilaterales suscritos por España....	43
2.4. <i>Derecho interno: especial referencia al art. 370.3.º CP....</i>	44
3. Otras conductas delictivas en el ámbito marítimo	48
3.1. <i>Piratería</i>	49
3.2. <i>Trata de seres humanos</i>	51
3.3. <i>Transmisiones no autorizadas</i>	54
3.4. <i>Tráfico ilícito de armas</i>	54

IV.

JURISDICCIÓN Y COMPETENCIA DE LOS TRIBUNALES ESPAÑOLES	57
1. La jurisdicción penal sobre el mar.	57
1.1. <i>Principios rectores y su relación con el mar</i>	58
1.1.1. Principio de territorialidad: espacios soberanos y pabellón del buque	58
1.1.2. Principio de personalidad activa: tripulación española	64



	<i>Página</i>
1.1.3. Principio de defensa: ataque a embarcación de intervención	65
1.2. <i>Especial mención al principio de jurisdicción universal...</i>	67
1.2.1. Evolución legislativa y jurisprudencial	68
1.2.2. Delitos cometidos en espacios marinos y criterios del art. 23.4 LOPJ	72
2. Problemas competenciales entre órganos judiciales españoles	80
V.	
EL CONCEPTO DE ABORDAJE Y SUJETOS LEGITIMADOS.	87
1. Concepto y naturaleza jurídica del abordaje	87
1.1. <i>Definición jurídica</i>	87
1.2. <i>Delimitación conceptual frente a figuras afines</i>	88
2. Sujetos legitimados para la práctica del abordaje	90
2.1. <i>Buques del Estado y tripulación con carácter de autoridad</i>	90
2.2. <i>El Servicio de Vigilancia Aduanera como actor principal .</i>	92
2.2.1. Su configuración (o no) como policía judicial ..	92
2.2.2. Competencias y estructura del SVA	95
2.3. <i>La Armada y operaciones de interdicción marítima</i>	97
VI.	
PRESUPUESTOS Y REQUISITOS LEGALES PARA EL ABORDAJE.	99
1. Consideraciones generales	99
2. Abordaje en espacios marítimos soberanos	100
3. Abordaje en alta mar	102
3.1. <i>Necesidad de autorización del Estado del pabellón</i>	102
3.2. <i>Falta de autorización y sus consecuencias jurídicas</i>	108
3.3. <i>Ausencia de la documentación acreditativa</i>	110
3.4. <i>Excepciones a la exigencia de autorización previa</i>	111



	<i><u>Página</u></i>
3.4.1. El derecho de visita	111
3.4.2. Resoluciones del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas.....	117
3.4.3. Acuerdos entre Estados	118
4. El papel del CITCO en materia de abordajes	119
4.1. <i>La designación de la autoridad nacional competente</i>	<i>119</i>
4.2. <i>Naturaleza, composición y régimen jurídico del CITCO ..</i>	<i>120</i>
4.3. <i>Funciones del CITCO en los procedimientos de autorización de abordaje.....</i>	<i>120</i>
 VII.	
EL USO DE LA FUERZA EN LAS OPERACIONES DE ABORDAJE.....	123
1. Introducción	123
2. El uso de la fuerza como medida coactiva lícita: fundamento normativo.....	124
2.1. <i>El silencio de la CNUDM y su interpretación por la jurisprudencia.....</i>	<i>124</i>
2.2. <i>Tratados internacionales que contemplan expresamente el uso de la fuerza</i>	<i>125</i>
2.3. <i>Ordenamiento español.....</i>	<i>126</i>
3. Principios rectores del uso de la fuerza	129
3.1. <i>Necesidad, proporcionalidad y precaución: configuración y alcance.....</i>	<i>129</i>
3.1.1. El principio de necesidad.....	129
3.1.2. El principio de proporcionalidad	130
3.1.3. El principio de precaución o de humanidad ...	131
3.2. <i>Posición del Tribunal Supremo</i>	<i>132</i>
4. Control judicial de la operación	134



VIII.

DILIGENCIA DE ENTRADA Y REGISTRO	137
1. La embarcación como domicilio	137
1.1. <i>La noción constitucional de domicilio</i>	137
1.2. <i>Aplicación del concepto de domicilio a las embarcaciones</i> ..	140
1.2.1. La embarcación como espacio de privacidad: planteamiento general	140
1.2.2. La regulación procesal: buques nacionales y extranjeros	140
1.2.3. Camarotes y dependencias privadas: equiparación al domicilio	142
1.2.4. Zonas comunes y operativas: exclusión de la protección constitucional	143
1.2.5. El uso concreto y el tamaño de la embarcación como criterios determinantes	144
2. Supuestos habilitantes de la injerencia	146
2.1. <i>Autorización judicial</i>	147
2.2. <i>Consentimiento del capitán o titular del camarote</i>	147
2.3. <i>Flagrancia delictiva a bordo</i>	149
3. Pautas generales para la práctica del registro	151

IX.

PROBLEMAS PROCESALES DERIVADOS DEL ABORDAJE EN ALTA MAR	157
1. Introducción	157
2. El detenido en espacios marinos	157
2.1. <i>Retención en el ejercicio del derecho de visita</i>	157
2.2. <i>Plazo máximo de detención</i>	159
2.3. <i>Derechos del detenido</i>	163
2.3.1. Derecho a ser informado	164



	<i><u>Página</u></i>
2.3.2. Asistencia letrada.....	166
2.3.3. Derecho a intérprete	167
2.3.4. Reconocimiento forense	168
2.3.5. Derecho a comunicar la detención	169
2.3.6. Habeas corpus en alta mar	170
3. Obtención de prueba y cadena de custodia	171
3.1. <i>Pautas para la obtención de pruebas a bordo de embarcaciones.....</i>	<i>172</i>
3.2. <i>Cadena de custodia</i>	<i>175</i>
4. Destino de la embarcación	177
4.1. <i>Decomiso</i>	<i>178</i>
4.2. <i>Hundimiento de la embarcación</i>	<i>179</i>
CONCLUSIONES	181
BIBLIOGRAFÍA	185
ANEXO JURISPRUDENCIAL	187

