

ÍNDICE

CUADRO COMPARATIVO

Modificaciones del Reglamento General de Circulación, de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y del Reglamento General de Vehículos introducidas por Real Decreto 518/2026, de 24 de junio

EL CAMBIO DE PARADIGMA EN LA MOVILIDAD

I. Justificación de la reforma: Alineamiento con la Agenda 2030 y la Estrategia de Seguridad Vial 2030.

II. Ámbito de aplicación y potestad municipal: El nuevo equilibrio entre la norma estatal y las ordenanzas de movilidad

INFLUENCIA DE LA REFORMA EN LA RESPONSABILIDAD CIVIL POR ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

I. Aspectos positivos de la reforma

II. Puntos críticos

NOCIONES BÁSICAS, CONCEPTOS REDEFINIDOS Y FIGURAS CLAVE.

I. Redefinición de conductor habitual

II. Zona peatonal y circulación de peatones

III. Vía ciclista, carril bici, carril bici protegido y acera bici

IV. Zona con plataforma única de calzada y acera

V. Zona o área de prioridad residencial

VI. Camino o ruta escolar segura

VII. Usuarios vulnerables

NUEVAS NORMAS GENERALES PARA TODOS LOS CONDUCTORES

I. Uso de dispositivos y sistemas de radar. Obligaciones reforzadas del conductor.

II. Utilización de los carriles y arcenes

III. Adelantamientos y rebase de vehículos

IV. Normas de circulación en zonas Urbanas

NOVEDADES ESPECÍFICAS SEGÚN EL VEHÍCULO

I. Motocicletas y Ciclomotores: Hacia una protección técnica

II. La Bicicleta como Eje de la Movilidad Sostenible

III. Vehículos de Movilidad Personal (VMP), patines y monopatines.

IV. Autocaravanas

V. Vehículos de tres ruedas, cuadriciclos y tipo quad

VI. Turismos, autobuses, mercancías, mixtos, conjuntos y vehículos piloto

EL PEATÓN: PROTAGONISTA DEL ENTORNO URBANO

I. Prioridad absoluta del peatón

II. Circulación del peatón

III. Personas con Movilidad Reducida: consideración como peatones al usar VMP a paso de persona

IMPLEMENTACIÓN Y RÉGIMEN SANCIONADOR

I. Entrada en vigor y periodos transitorios: Análisis de la Disposición Final Tercera, Disposiciones Transitorias y Disposición Adicional Única

II. Calificación de infracciones: Actualización de las sanciones graves relacionadas con carriles y prioridades.

FORMULARIOS

USO DE DISPOSITIVOS Y SISTEMAS DE RADAR

Alegaciones por utilización de teléfono móvil

Alegaciones por llevar mecanismos de detección de radares o cinemómetros

Alegaciones por conducir utilizando medios o sistemas de comunicación

Alegaciones por conducir utilizando cascos, auriculares u otros dispositivos

Alegaciones por uso de auriculares en motocicleta o ciclomotor

UTILIZACIÓN DE CARRILES Y ARCENES

Alegaciones por circulación indebida en carril VAO

Alegaciones por no utilización del carril en emergencia a velocidad anormalmente reducida

Alegaciones por circulación en paralelo de ciclista

ADELANTAMIENTOS Y REBASE DE VEHÍCULO

Alegaciones por adelantamiento a usuarios vulnerables

Alegaciones por rebasar vehículos inmovilizados

Alegaciones por adelantamiento indebido a ciclistas

ESTACIONAMIENTO DE AUTOCARAVANAS Y VEHÍCULOS VIVIENDA

Alegaciones frente a sanción por acampada irregular en vía pública

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y VISIBILIDAD

Alegaciones por falta de casco, guantes o calzado cerrado en motocicleta, triciclo o quad

Alegaciones por ausencia de elementos reflectantes en ciclistas o conductores de VPM

CIRCULACIÓN URBANA Y VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL

Alegaciones por circulación de VMP en zona supuestamente no permitida

Alegaciones por circulación de VMP en zona peatonal