

ÍNDICE

EL TRANSPORTE DEL SIGLO XXI, DESDE LA PERSPECTIVA DE LA SOCIEDAD INTERNACIONAL ORGANIZADA, *Anna M. Badia Martí*

1. Introducción
2. Organizaciones internacionales que se ocupan del transporte
3. “Agenda 2030 sobre desarrollo sostenible” y “pacto del futuro”
4. Consideraciones finales

PARTE I. - TRANSPORTE Y PROTECCIÓN DE PERSONAS

TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS ¿ES NECESARIA UNA REFORMA DE LAS NORMAS DE COMPETENCIA JUDICIAL INTERNACIONAL?, *Beatriz Añoveros Terradas*

1. Introducción
2. Statu quo: régimen protector vs. Régimen general
3. Oportunidad de una reforma
4. Consideraciones finales

LA HUELGA EN EL TRANSPORTE: EL DELICADO EQUILIBRIO ENTRE LOS DERECHOS INVOLUCRADOS, *Nuria Pumar Beltrán y Andrea Rodríguez Yaben*

1. La fundamentación del derecho de huelga
2. Un marco regulador incompleto y restrictivo
3. La huelga en el transporte: nuevas tensiones e intereses en conflicto
4. Límites del derecho de huelga: el mantenimiento de los servicios esenciales
5. Algunas propuestas alternativas al marco regulador vigente
6. Referencias bibliográficas

LA SEGURIDAD Y SALUD DE LOS TRABAJADORES PRESTADORES DEL SERVICIO EN EL TRANSPORTE TERRESTRE POR CARRETERA, *Susana Moreno Cáliz*

1. Introducción
2. La prevención de riesgos en el subsector de transporte terrestre por carretera: marco jurídico de aplicación
3. La prevención de riesgos en el subsector de transporte terrestre por carretera: identificación de los riesgos
4. Consecuencias derivadas de la materialización del riesgo: accidentes de trabajo y enfermedades profesionales
5. Medidas de prevención de los riesgos en el subsector del transporte terrestre por carretera

PARTE II. - TRANSPORTE Y ECONOMIA

EL SEGURO DE CASCOS Y MAQUINARIA SOBRE BUQUES TELEDIRIGIDOS Y SOBRE BUQUES PLENAMENTE AUTÓNOMOS

Eliseo Sierra Noguero

1. El seguro de cascos y maquinaria en su contexto marítimo
2. Estado actual de comercialización y seguro de buques teledirigidos y de buques autónomos
3. Régimen jurídico del contrato de seguro
4. Buque sobre el que recae el interés asegurable
5. Certificado de clase
6. Certificados administrativos de matriculación y abanderamiento
7. Daños causados por negligencia o dolo del personal de control remoto
8. Daños causados por un defecto latente o por error en el diseño del buque
9. Daños causados por ataques informáticos
10. Daños en el centro de control remoto
11. Conclusiones

DEL TRANSPORTE A LA MOVILIDAD. LA REGULACIÓN EN EL NUEVO PARADIGMA DE LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE, *Marc Tarrés Vives*

1. Una breve introducción: del transporte a la movilidad
2. La movilidad: un concepto polisémico
3. El paradigma de la nueva movilidad: sostenible e inteligente
4. La movilidad urbana como competencia municipal que precisa de la coordinación entre administraciones públicas
5. La movilidad es también una cuestión de buena regulación
6. Tensiones regulatorias en la movilidad urbana sostenible: el ejemplo de las zonas de bajas emisiones

TRANSPORTE Y ECONOMÍA: LA RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS EN EL TRANSPORTE TERRESTRE, *Xavier hormigos*

1. Introducción
2. La fuerza del sector del transporte terrestre en la economía nacional
3. Los conflictos en el transporte desde el ámbito privado
4. La necesidad de ofrecer mecanismos adecuados, eficientes, rápidos y económicos para resolver los conflictos privados. Respuestas institucionales: procedimientos judiciales VS procedimientos arbitrales

5. Principales características de las juntas arbitrales del transporte

5.1. Composición y funcionamiento

6. Algunas ventajas, inconvenientes y propuestas en relación con el arbitraje de transportes

7. Un caso singular: juntas arbitrales del transporte y transporte internacional de mercancías por carretera

LA RELACIÓN ENTRE EL DERECHO DE LA COMPETENCIA Y EL TRANSPORTE EN EL SIGLO XXI, *Silvia Gómez Trinidad*

1. El encaje de los ODS en el derecho europeo de defensa de la competencia

2. La relación entre la política común de transporte de la unión europea y el derecho de la competencia

3. Los objetivos de la comisión europea en materia de transporte bajo el análisis del derecho de la competencia y la sostenibilidad medioambiental

4. Conclusiones

LOS PROGRAMAS DE COMPLIANCE PENAL EN LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE, *Víctor Gómez Martín y Víctor Jiménez Carbayo*

1. Introducción a la responsabilidad penal de las personas jurídicas en España

2. Contenido de los programas de compliance en las empresas de transporte

3. Conclusiones

PARTE III. - TRANSPORTE E INTELIGENCIA ARTIFICIAL.SOSTENIBILIDAD

TRANSFORMACIÓN DE LA MOVILIDAD URBANA: LA CIUDAD INTELIGENTE, *Vicenç Aguado i Cudolà*

1. La movilidad urbana en el contexto de la ciudad inteligente

2. Las tecnologías al servicio de las políticas públicas de movilidad desde un enfoque de garantía de derechos

3. La actividad administrativa conductual para la mejora de la movilidad

4. Transformaciones y retos de la responsabilidad patrimonial de las administraciones ante las nuevas formas de movilidad

5. Conclusiones

EL GPS COMO PRODUCTO DEFECTUOSO, *Tomàs Gabriel García-Micó*

1. Introducción

2. El GPS

3. Los programas informáticos

4. Situación actual: la directiva 85/374 y el TR-LGDCU
5. La situación bajo la DPD
6. Reflexiones finales

GESTIÓN DEL TRABAJO DE TRANSPORTE MEDIANTE IA Y PLATAFORMAS DIGITALES: DESDE LA LABORALIZACIÓN A LA GESTIÓN ALGORÍTMICA, *Alexandre de le Court*

1. Introducción
2. De la gestión algorítmica a la laboralización: las plataformas digitales de reparto y transporte individual como laboratorio jurídico
3. La promoción del modelo laboral: la directiva sobre trabajo en plataformas y sus posibles efectos en el sector del transporte en España
4. Los derechos de los trabajadores del transporte frente a la gestión algorítmica: un modelo no basado en la laboralización
5. Conclusiones: la persistencia de los esquemas clásicos del derecho del trabajo y la expansión del modelo protector como cambio de paradigma

LA BICICLETA COMO INSTRUMENTO PARA UNA MOVILIDAD Y TRANSPORTE SOSTENIBLE, *Mar Aguilera Vaqués*

1. Introducción: la bicicleta, el transporte más eficaz que existe
2. Más allá de la contaminación
3. Más que un transporte. El marco normativo sobre vehículos, tráfico, transporte, circulación y movilidad en España en relación con la bicicleta
4. La apuesta de Naciones Unidas y de la Unión Europea por una movilidad sostenible que pone a la bicicleta y a los ciclistas en el centro
5. Derechos subjetivos, espacio público e interés general
6. Las bicicletas privadas y las públicas compartidas (bikesharing), combinadas con transporte público
7. Conclusiones

PARTE IV. - BARCELONA Y SOSTENIBILIDAD

AVES CONTRA AVIONES: EL PAPEL LIMITADO DEL CAMBIO MODAL EN LADESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO, *Daniel Albalade Del Sol*

1. Introducción
2. Políticas y medidas de apoyo a la sustitución del transporte aéreo por la alta velocidad ferroviaria
3. El impacto de la liberalización de la alta velocidad sobre la oferta de transporte aéreo y sus emisiones

LA SOSTENIBILIDAD DEL TRANSPORTE MARÍTIMO EN UN MUNDO DISRUPTIVO', *Jordi Torrent*

1. Introducción
2. Las emisiones del transporte marítimo. Cuantificación
3. Las emisiones del transporte marítimo se mantienen estables
4. Disrupciones. ¿Una amenaza para lo conseguido hasta ahora en materia de contención y reducción de emisiones?
5. Previsiones para el próximo lustro

PARTE V. – COMUNICACIONES

LOS RETOS DE SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA, SOCIAL Y MEDIOAMBIENTAL EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE POR CARRETERA

Miguel Ángel Almendros González

1. Planteamiento del tema
2. Diagnóstico de la situación económica, sociolaboral y medioambiental del sector del transporte por carretera
3. Especial referencia a la sostenibilidad medioambiental del sector del transporte por carretera en la negociación colectiva
4. Epílogo
5. Referencias bibliográficas

EL SEGURO ANTE EL DESAFÍO DE LAS ZONAS DE BAJAS EMISIONES, *Pilar Domínguez Martínez*

1. Introducción
2. Zonas de bajas emisiones: marco normativo y transformación urbana
3. El nuevo marco legislativo en materia de responsabilidad civil y seguro obligatorio
4. El papel del consorcio de compensación de seguros en el contexto de las ZBE
5. Tecnología, automatización del control y responsabilidad civil
6. El nuevo seguro obligatorio para vehículos personales ligeros
7. Protección de datos personales y acceso a las ZBE
8. Conclusiones y propuestas normativas
9. Referencias bibliográficas

CLÁUSULAS DE SEGURIDAD VIAL EN LAS ESTRATEGIAS DE SEGURIDAD Y SALUD: SU INCIDENCIA EN LA REDUCCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD LABORAL, *Natalia Herrero Tomás*

1. Introducción
2. El accidente laboral de tráfico y la mejora de la seguridad vial en la empresa⁶³
3. Buenas prácticas en seguridad vial laboral
4. Las cláusulas de seguridad vial en las estrategias de seguridad y salud en el trabajo autonómicas
5. Conclusiones
6. Referencias bibliográficas

RETHINKING MOBILITY IN THE AGE OF ARTIFICIAL INTELLIGENCE, *Marta Konovalova*

1. Introduction
2. AI transformation of the transport sector
3. Labour market transformation and social risks
4. Corporate social responsibility in ai-driven mobility
5. Policy implications and recommendations
6. References

SUPERANDO LOS DESAFÍOS DE LA ÚLTIMA MILLA: UN ANÁLISIS JURÍDICO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE AUTONOMOUS DELIVERY ROBOTS, *Neus Matamoros López*

1. Introducción
2. Conducción autónoma y automatización
3. La recepción en algunos estados: el caso de Alemania y EE. UU
4. La experiencia de Alabama: la Ley 2019 al s 47
5. La realidad del estado español

LOS REGISTRADORES DE DATOS (EDR) Y LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL (IA) EN LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES LABORALES DE TRÁFICO, *María Ángeles Alba García*

1. Resumen
2. Accidentes laborales de tráfico
3. EDR e inteligencia artificial
4. Una propuesta innovadora
5. Conclusiones
6. Referencias bibliográficas

LA INTEGRACIÓN DE LOS ROBOSHUTTLES EN LA MOVILIDAD SOSTENIBLE, CONECTADA Y COLABORATIVA DE LAS SMART CITIES. LAS ALIANZAS PÚBLICO-PRIVADAS DE COLABORACIÓN CONJUNTA, *Mónica Perna Hernández*

1. Los roboshuttles como alternativa en la movilidad urbana sostenible de las smart cities
2. Las alianzas estratégicas de colaboración conjunta instrumentos de la integración de los roboshuttles en la movilidad urbana
3. Mecanismos alternativos de financiación en España y Europa
4. Percepción pública y aceptación social de los roboshuttles
5. Disposición ciudadana hacia la movilidad urbana compartida y colaborativa
6. La apuesta regulatoria para la implementación de roboshuttles
7. Aspectos relacionados con la protección de datos, la seguridad y la responsabilidad legal
8. Conclusiones

LA REGULACIÓN DE LA MICROMOVILIDAD COMPARTIDA: UN ANÁLISIS COMPARADO DESDE EL DERECHO ADMINISTRATIVO, *Sebastián Herrera Tapia*

1. Introducción: la micromovilidad como nuevo paradigma de la movilidad urbana sostenible
2. El concepto de movilidad en el derecho administrativo español y europeo
3. Modelos de regulación de la micromovilidad compartida
4. Casos de éxito, los ejemplos de Copenhague y Portland
5. Lecciones de la Experiencia Comparada
6. Recomendaciones para una regulación efectiva
7. Conclusiones
8. Referencias bibliográficas

DELS PRIMERS DOUGLAS DC-3 EN L'AVIACIÓ COMERCIAL A LA TRANSICIÓ ECOLÒGICA I SOSTENIBILITAT AÈRIA DESCARBONITZADA AL 2050, *Gerard Ripoll i Vallès*

1. Introducció
2. Breu apunt històric de l'aviació aplicada al cas
3. Estat de la qüestió
4. Marc legal
5. Els motors i la tecnologia
6. La sostenibilitat al 2025
7. La gestió aeroportuària
8. Conclusions i visió de futur
9. Referències bibliogràfiques
10. Sigles i acrònims