

# ACCIDENTES LABORALES DE TRÁFICO



ÁNGEL ARIAS DOMÍNGUEZ  
*Profesor Titular de Derecho del Trabajo y de la Seguridad Social*  
*Universidad de Extremadura*

ANTONIO V. SEMPERE NAVARRO  
*Catedrático de Derecho del Trabajo y de la Seguridad Social*  
*Magistrado del Tribunal Supremo*

# ACCIDENTES LABORALES DE TRÁFICO

TERCERA EDICIÓN

THOMSON REUTERS  
**ARANZADI**

Tercera edición, mayo 2015



THOMSON REUTERS PROVIEW® eBOOKS

Incluye versión en digital

El editor no se hace responsable de las opiniones recogidas, comentarios y manifestaciones vertidas por los autores. La presente obra recoge exclusivamente la opinión de su autor como manifestación de su derecho de libertad de expresión.

La Editorial se opone expresamente a que cualquiera de las páginas de esta obra o partes de ella sean utilizadas para la realización de resúmenes de prensa.

Cualquier forma de reproducción, distribución, comunicación pública o transformación de esta obra solo puede ser realizada con la autorización de sus titulares, salvo excepción prevista por la ley. Diríjase a CEDRO (Centro Español de Derechos Reprográficos) si necesita fotocopiar o escanear algún fragmento de esta obra ([www.conlicencia.com](http://www.conlicencia.com); 91 702 19 70 / 93 272 04 45).

Por tanto, este libro no podrá ser reproducido total o parcialmente, ni transmitirse por procedimientos electrónicos, mecánicos, magnéticos o por sistemas de almacenamiento y recuperación informáticos o cualquier otro medio, quedando prohibidos su préstamo, alquiler o cualquier otra forma de cesión de uso del ejemplar, sin el permiso previo, por escrito, del titular o titulares del copyright.

Thomson Reuters y el logotipo de Thomson Reuters son marcas de Thomson Reuters

Aranzadi es una marca de Thomson Reuters (Legal) Limited

© 2015 [Thomson Reuters (Legal) Limited / Ángel Arias Domínguez y Antonio V. Sempere Navarro]

© Portada: Thomson Reuters (Legal) Limited

Editorial Aranzadi, SA

Camino de Galar, 15

31190 Cizur Menor (Navarra)

ISBN: 978-84-9098-149-8

Depósito Legal: NA 606/2015

*Printed in Spain. Impreso en España*

Fotocomposición: Editorial Aranzadi, SA

Impresión: Rodona Industria Gráfica, SL

Polígono Agustinos, Calle A, Nave D-11

31013 - Pamplona

# Índice General

Página

## I

<b>EL ACCIDENTE DE TRÁFICO COMO PROTOTÍPICO ACCIDENTE DE TRABAJO .....</b>	<b>13</b>
1. Relevancia del tema .....	13
2. Las características del accidente de tráfico desde la perspectiva de Seguridad Social .....	13
3. La protección del accidente laboral y su influencia en el accidente de tráfico .....	14
4. Las modalidades del accidente laboral de tráfico .....	21

## II

<b>EL DIFÍCIL DIÁLOGO DE LAS NORMAS DE TRÁFICO CON LAS DE SEGURIDAD SOCIAL .....</b>	<b>29</b>
1. La regulación del accidente de tráfico en las normas de circulación .....	29
2. La visión penal del accidente de tráfico y la Seguridad Social .....	33

## III

<b>ELEMENTOS CONFIGURADORES DEL ACCIDENTE LABORAL DE TRÁFICO .....</b>	<b>37</b>
1. Los presupuestos relacionados con la actividad laboral .....	37
2. Los elementos del accidente de trabajo y su conexión con el accidente de tráfico .....	44

IV

<b>EL ACCIDENTE LABORAL DE TRÁFICO «PROPIO» .....</b>	<b>49</b>
<b>1. El funcionamiento de la presunción de laboralidad .....</b>	<b>51</b>
A. <i>El lugar de trabajo .....</i>	53
B. <i>El tiempo de trabajo .....</i>	53
C. <i>La desvirtuación de la presunción IURIS TANTUM .....</i>	56
<b>2. Incumplimientos del trabajador y responsabilidad de la empresa ..</b>	<b>57</b>
<b>3. Análisis de circunstancias particulares .....</b>	<b>59</b>
A. <i>Conducción bajo la influencia de bebidas alcohólicas .....</i>	60
a. <i>Consumo de alcohol y accidente de trabajo .....</i>	60
b. <i>Accidentes laborales de tráfico con consumo de alcohol ..</i>	62
B. <i>Conducción bajo la influencia de sustancias estupefacientes .....</i>	66
C. <i>Sobrevelocidad .....</i>	68
D. <i>Otros supuestos .....</i>	70
a. <i>Peso máximo del camión .....</i>	70
b. <i>No haber sometido el vehículo a la inspección técnica ....</i>	71
c. <i>No accionamiento del freno de estacionamiento .....</i>	71
d. <i>Transgredir una señal de stop .....</i>	72
e. <i>Conducción por vía prohibida al tráfico .....</i>	72
f. <i>Atropello del trabajador .....</i>	72
E. <i>Concurrencia de varias infracciones de tráfico .....</i>	73

V

<b>EL ACCIDENTE LABORAL DE TRÁFICO «IN ITINERE» .....</b>	<b>75</b>
<b>1. El debate sobre su autonomía conceptual .....</b>	<b>75</b>
<b>2. Diferencias con el accidente de trabajo propio .....</b>	<b>79</b>
<b>3. Los elementos configuradores del accidente laboral de tráfico «in itinere» .....</b>	<b>82</b>
A. <i>El elemento teleológico .....</i>	86
a. <i>Los elementos objetivos y subjetivos del requisito teleológico</i>	87

	<u>Página</u>
b. La incidencia de la motivación extraprofesional del trabajador .....	88
c. Las gestiones privadas y externas durante la jornada laboral .	91
B. <i>El elemento topográfico</i> .....	95
a. El concepto de domicilio .....	97
b. Domicilio no usual del trabajador .....	103
c. El desplazamiento a domicilio distinto del propio habitual y radicado en localidad distinta .....	105
d. Desplazamiento desde domicilio familiar inusual en que se reside por motivos laborales .....	110
e. El problema de las segundas residencias .....	113
f. El trayecto y sus desvíos .....	119
1. Para acudir al médico .....	126
2. Por el ejercicio de una obligación pública .....	131
3. Para llevar a los niños al colegio .....	132
4. Para visitar o comer con personas allegadas .....	134
5. Por motivos de seguridad .....	137
6. Para comer en la pausa por jornada partida .....	138
7. Desvíos relacionados con el trabajo .....	140
8. Desvíos necesarios para dejar a compañero con el que se turna en la conducción .....	142
C. <i>El medio de transporte utilizado</i> .....	143
D. <i>El elemento cronológico</i> .....	147
a. La imposibilidad de adoptar un criterio temporal estricto .....	148
b. La inmediatez con el trabajo como criterio atemperador de la deriva cronológica .....	149
c. La interrupción del trabajo para realizar actividades de índole privada .....	152
d. La realización de actividades privadas en el camino .....	153
e. El auxilio del criterio temporal .....	157
E. <i>La relación de causalidad</i> .....	160

	<u>Página</u>
a. Especificidad del nexo causal .....	161
b. Los usuales motivos de ruptura del nexo causal .....	162
c. Agresiones durante el trayecto .....	163
d. Los parámetros de interpretación jurisdiccional .....	167
<b>4. Supuestos particulares .....</b>	<b>169</b>
A. Exceso de velocidad .....	170
B. Conducción en dirección contraria .....	173
C. No respetar un semáforo .....	175
D. No respetar una señal de stop .....	177
E. No respetar una señal de ceda el paso .....	178
F. Conducción bajo la influencia de bebidas alcohólicas .....	179
G. Conducción bajo la influencia de sustancias estupefacientes .....	188
H. Choque por alcance .....	189
I. Conducción sin permiso .....	189
J. Conducción de motocicletas sin casco .....	195
K. Adelantamiento antirreglamentario .....	196
L. No respetar paso a nivel sin barrera .....	197
M. Otros supuestos .....	197
a. Conducción con bicicleta en autovía .....	197
b. Atravesar a pie una vía .....	197
c. Infracción de las normas de descanso .....	198
d. Conducción de una motocicleta con las luces apagadas ..	199
e. Empleo del cinturón de seguridad .....	199
f. Atropello « <i>in itinere</i> » .....	199
g. Utilización de teléfonos móviles .....	200
h. Conducir por la parte izquierda de la vía .....	201
i. Cambio imprudente de carril .....	201
N. Concurrencia de varias infracciones de tráfico .....	202

	<u>Página</u>
5. Las enfermedades que se manifiestan « <i>in itinere</i> » .....	204
 VI	
<b>EL ACCIDENTE COMO CONSECUENCIA DEL DESEMPEÑO DE CARGOS DE CARÁCTER SINDICAL</b> .....	215
1. <b>Ámbito subjetivo de la garantía</b> .....	216
2. <b>Delimitación de las actividades de carácter sindical</b> .....	217
3. <b>Las enfermedades del trabajo del representante sindical</b> .....	219
4. <b>El accidente laboral de tráfico «<i>in itinere</i>» del representante sindical</b> .....	221
 VII	
<b>EL ACCIDENTE LABORAL DE TRÁFICO EN MISIÓN</b> .....	223
1. <b>Elementos configuradores</b> .....	224
2. <b>Perspectiva actual del accidente en misión</b> .....	228
A. <i>La diferencia con el accidente en sentido estricto</i> .....	229
B. <i>La doble intensidad en la protección del accidente en misión</i> .....	230
C. <i>Los parámetros interpretativos dominantes</i> .....	232
D. <i>Una lectura integradora</i> .....	236
 VIII	
<b>EL ACCIDENTE DE TRÁFICO EN ACTOS DE SALVAMENTO O ANÁLOGOS</b> .....	241
 IX	
<b>LA IMPRUDENCIA TEMERARIA EN LOS ACCIDENTES LABORALES DE TRÁFICO</b> .....	245
1. <b>Los cánones generales de la imprudencia temeraria</b> .....	247
2. <b>La dificultad de importar conceptos penales</b> .....	250
3. <b>Imprudencia temeraria y transgresión de las normas de tráfico</b> .....	253
4. <b>Imprudencia profesional <i>versus</i> imprudencia paraprofesional</b> .....	256

	<u><i>Página</i></u>
<b>5. Análisis singular de supuestos concretos de imprudencia .....</b>	259
<b>6. La imposibilidad de establecer un patrón común en la materia .....</b>	264
<b>BIBLIOGRAFÍA .....</b>	271