

ÍNDICE

I. INTRODUCCIÓN

I.1. Objetivo y justificación

I.2. Método y estructura

I.3. Nuevas tecnologías en la navegación aérea y la utilización de drones Remote Piloted Aircrafts (RPA)

II. CONSIDERACIONES JURÍDICAS PREVIAS

II.1. Concepto del Derecho

II.1.1. Norma jurídica, concepto y evolución normativa

II.1.2. Normativa y régimen jurídico sobre navegación aérea y nuevas tecnologías

II.1.2.1. Fuentes del Derecho

II.1.2.2. Aplicaciones al Derecho Aeronáutico

II.1.3. Interpretación del Derecho

II.1.3.1. Concepto

II.1.3.2. Clases de interpretación

II.2. Derecho objetivo

II.3. Derecho subjetivo y la teoría de la voluntad

II.4. El sujeto de derecho en el Derecho Aéreo. UAS e inteligencia artificial (IA)

III. ATRIBUCIÓN DE LA RESPONSABILIDAD EN NAVEGACIÓN AÉREA. UAS E INTELIGENCIA ARTIFICIAL (IA)

III.1. El Derecho de obligaciones y el Derecho de daños

III.1.1. Concepto y evolución de un nuevo espacio aéreo

III.2. Distintos sistemas de atribución de la responsabilidad

III.2.1. El punto de inflexión en la navegación aérea. Nuevas tecnologías UAS automatizados por inteligencia artificial (IA)

III.2.2. El sujeto como elemento personal de la obligación

III.3.3. Sistemas de atribución de la responsabilidad civil en navegación aérea. UAS e inteligencia artificial (IA)

III.3.4. El riesgo

III.3.4.1. Elementos de riesgo en el Contrato de Seguro

III.3.5. Drones/UAS y la industria aseguradora

III.3.5.1. Asegurabilidad y presupuestos técnicos del riesgo

III.3.5.2. Mitigación del riesgo

IV. EL DERECHO DE DAÑOS

IV.1. Reparación del daño

IV.1.1. Extensión y cuantificación

IV.1.2. Plazo de prescripción

IV.2. Problemas operacionales y de seguridad en el vuelo, UAS

V. SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL AÉREO

V.1. Seguros para aeronaves, avionetas y drones/UAS

V.1.1. Aseguramiento

V.1.2. Criterios valorativos a la espera de la regulación de U-Space

VI. INTELIGENCIA ARTIFICIAL E INTELIGENCIA EMOCIONAL

VI.1. Seguridad operacional

VI.1.1. Seguridad Física y Ciberseguridad

VI.2. Cadena de valor y desarrollo de negocio

VI.2.1. Objetivos I+D+i

VII. DERECHO EN MATERIA DE SEGURIDAD

VII.1. Drones y su convivencia con la Protección de Datos, el Derecho a la intimidad y la inviolabilidad del domicilio

VII.1.1. Contexto jurídico e incidencia en la Protección de Datos

VII.1.2. El Derecho a la intimidad y la inviolabilidad del domicilio

VII.1.2.1. Intervenciones policiales en relación con la Ley de Protección de Datos

VII.1.2.2. Utilización de drones en el proceso penal

VII.2. Medidas de Investigación Tecnológicas

VII.2.1. Ley Orgánica 13/2015, para el fortalecimiento de las garantías procesales

VII.3. Ministerio de Defensa. UAS y Seguridad Nacional

VIII. IMPLEMENTACIÓN DE UTM/U-SPACE ESPAÑA

VIII.1. Implantación de UTM/U-Space en España

VIII.2. Procedimientos de certificación en U-Space

IX. CONCLUSIONES

X. ANEXOS

X.1. Anexos de resoluciones judiciales

X.2. Anexo legislativo

X.2.1. Marco jurídico de drones/UAS

X.2.1.1. Normativa internacional

X.2.1.2. Normativa europea

X.2.1.3. Normativa europea consolidada

X.2.1.4. Normativa nacional

X.3. Anexo Bibliografía y Webgrafía

X.3.1. Bibliografía consultada y que ha influido en el trabajo de investigación

X.3.2. Webgrafía y otras fuentes

X.3.3. Citas y referencias de fuentes

EL ÚLTIMO ANÁLISIS

INMANENCIA DE LA VIDA HUMANA

AGRADECIMIENTOS