

ÍNDICE

PARTE PRIMERA - LAS SOLUCIONES DE SOSTENIBILIDAD EN LOS TRANSPORTES

1 - RÉGIMEN JURÍDICO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Mercedes Zubiri De Salinas

I. Introducción

II. La regulación transversal de la movilidad

1. El Anteproyecto de Ley de movilidad sostenible
2. Los antecedentes en la normativa de la Unión Europea
3. Estructura y sistemática de la futura LMS
4. Los conceptos básicos
5. Los distintos tipos de transportes

III. El régimen jurídico de las nuevas formas de movilidad

1. Las claves de la nueva movilidad
2. La digitalización en la prestación de servicios de movilidad
 - A. Las plataformas en los transportes públicos discrecionales
 - B. Las plataformas en los transportes privados
 - C. Las plataformas en las actividades auxiliares y complementarias del transporte
 - D. Características comunes de estas plataformas
3. La automatización en los mecanismos de movilidad

IV. Conclusiones

V. Bibliografía

2 - ALIANZA EUROPEA PARA EL DESARROLLO DE CORREDORES FERROVIARIOS Y REDES TRANS-EUROPEAS DE TRANSPORTE TEN-T PARA LA VERTEBRACIÓN DE LA PENÍNSULA IBÉRICA Y SUS CONEXIONES CON EL RESTO DE EUROPA

Javier Jiménez Mateo

I. Adónde se dirige Europa

1. Planificación a nivel europeo
2. El caso particular de España

II. El porqué de la Alianza

1. Conexiones transfronterizas
2. El transporte de mercancías por ferrocarril

III. Objetivos de la Alianza

IV. Corredores de la red básica (TEN-T) en España

1. Corredor Atlántico
2. Corredor Mediterráneo
3. Corredor Cantábrico-Mediterráneo
4. Corredor Sudoeste Ibérico

V. El corredor central

1. Justificación
2. La autopista ferroviaria Algeciras-Zaragoza

VI. Asociados

1. Organizaciones
2. Puertos
3. Empresas

3 - EL PROCESO DE DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO

Julio Carlos Fuentes Gómez

I. El paradigma del cambio climático

II. La lucha contra la contaminación del medio marino

III. El transporte marítimo y emisiones de carbono

1. Objetivos de la Organización Marítima Internacional (OMI)
2. La respuesta de la Unión Europea
 - A. Las primeras normas para la descarbonización del transporte marítimo
 - B. El paquete Fit for 55

IV. El impacto del paquete Fit for 55 en el transporte marítimo

1. El Reglamento Fuel EU Marítimo (Fuel EU)
2. La Directiva de comercio emisiones (ETS)
3. El Reglamento de desarrollo de infraestructuras para combustibles alternativos (AFIR – Alternative Fuels Infrastructure Regulation)
4. La Directiva de fiscalidad

V. Los problemas derivados del proceso europeo de descarbonización del transporte marítimo

VI. Las consecuencias para los contratos de transporte marítimo del proceso de descarbonización

VII. Conclusiones

4 - LOS VEHÍCULOS AUTÓNOMOS Y AUTOMATIZADOS. ALGUNAS REFLEXIONES EN TORNO A SU PROBLEMÁTICA JURÍDICA

Pablo Jarne Muñoz

- I. Introducción
- II. Aproximación a los vehículos autónomos
- III. En torno a los diversos niveles de autonomía y sus retos
- IV. Seguridad y responsabilidad en relación con los vehículos autónomos y automatizados
- V. Acceso y tratamiento de datos en relación con los vehículos autónomos
 1. Acceso a los datos, programación y datos de entrada
 2. Tratamiento de los datos recabados por los propios vehículos y retroalimentación
- VI. La conducción en pelotón (platooning)
- VII. Conclusiones
- VIII. Bibliografía
- IX. Normativa y documentación

5 - LABOR DE LAS SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN EN LA CERTIFICACIÓN DE LOS BUQUES AUTÓNOMOS

Eliseo Sierra Noguero

- I. Introducción
- II. Implementación de los buques autónomos
- III. Estatuto jurídico de los buques autónomos
 1. Laguna normativa
 2. La regulación interna de las sociedades de clasificación de buques
 3. La labor armonizadora de minimis de la International Association of Classification Societies (IACS)
 4. Responsabilidad civil de las sociedades de clasificación con la verificación y certificación de los buques autónomos
- IV. Conclusiones
- V. Bibliografía

PARTE SEGUNDA - LA SOLUCIÓN DE LA MOVILIDAD EN LOS TRANSPORTES

1 - UN CUENTO DE MOVILIDAD: NUEVOS CONFLICTOS, ¿NUEVAS SOLUCIONES?

Achim Puetz

- I. Primera estrofa
- II. El espíritu de la movilidad pasada

III. El espíritu de la movilidad presente

1. Introducción

2. Los vehículos de movilidad personal

A. Problemas de “convivencia”

B. Problemas de “seguridad”

C. Problemas de “responsabilidad”

a. Responsabilidad penal y administrativa

b. Responsabilidad civil

aa. Responsabilidad del conductor por ilícito civil

bb. Responsabilidad del vendedor por faltas de conformidad

cc. Responsabilidad del productor por defectos del vehículo

IV. El espíritu de la movilidad futura

1. Problemas de “convivencia”, de “seguridad” y de “responsabilidad”

2. Problemas de “regulación”

V. Bibliografía

2 - SPUNTI SULLA ADVANCED AIR MOBILITY, NUOVA FRONTIERA DELLA MOBILITÀ E DELLA LOGISTICA URBANA

Alessandro Zamponi

I. Introduzione

II. La Advanced Air Mobility

III. La proposta di regolazione EASA del 30 giugno 2022

IV. La Advanced Air Mobility in Italia

V. Profili di responsabilità

VI. Una riflessione sulla vocazione intermodale della mobilità aerea avanzata

VII. Bibliografia

3 - PRINCIPALES NOVEDADES DEL REAL DECRETO-LEY 3/2022 EN LA REVISIÓN DEL PRECIO DEL TRANSPORTE POR LA VARIACIÓN DEL PRECIO DEL COMBUSTIBLE, EN LA CARGA Y DESCARGA Y EL TIEMPO DE PARALIZACIÓN

Javier Domínguez Gabilondo

I. Introducción

II. La revisión del precio del transporte por la variación del precio del combustible

1. Regulación anterior a la Ley del contrato de transporte terrestre de mercancías

A. La cláusula de revisión automática del precio del transporte por variación del precio del gasóleo en las tarifas de referencia para el transporte público de mercancías por carretera del año 2000

B. La revisión del precio del transporte por variación del precio del gasóleo de 2005

C. La revisión del precio del transporte por variación del precio del gasóleo de 2008

2. El artículo 38 de la Ley del contrato de transporte terrestre de mercancías

A. La redacción original del artículo 38

a. El artículo 38

b. Las condiciones generales de contratación de transportes de mercancías por carretera de 2012

c. Resoluciones sobre la revisión del precio del transporte

B. La nueva redacción del artículo 38

C. La modificación temporal de la fórmula aplicable para revisar el precio del transporte en función de la variación del combustible

III. La carga y descarga de las mercancías. La indemnización por paralización

1. Regulación anterior a la Ley del contrato de transporte terrestre de mercancías

A. La regulación inicial en la LOTT y el ROTT

B. La carga, descarga y las paralizaciones en las condiciones generales de contratación de los transportes de mercancías por carretera de 1997

C. Las reformas operadas antes de la entrada en vigor de la Ley del contrato de transporte terrestre de mercancías

2. La regulación en la Ley del contrato de transporte terrestre de mercancías

A. La Ley del contrato de transporte terrestre de mercancías

B. Las modificaciones del Real Decreto-ley 3/2022

IV. Conclusiones

V. Bibliografía

PARTE TERCERA - TRANSPORTE Y PROTECCIÓN DE LA VULNERABILIDAD

1 - LOS REGLAMENTOS DE LA UE SOBRE PROTECCIÓN DE LOS PASAJEROS Y DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD O MOVILIDAD REDUCIDA EN EL TRANSPORTE AÉREO: OCASIONES PERDIDAS Y NUEVOS DESARROLLOS

Luis Alberto Marco Arcalá

I. Introducción: la protección del pasajero aéreo en el derecho de la Unión Europea

1. El contexto normativo

A) Las normas básicas: los diversos Reglamentos de la Unión Europea

B) Otras normas: breve referencia a las disposiciones sobre protección de los consumidores y usuarios

C) La finalidad y los objetivos básicos de esta regulación

2. El contexto fáctico

A) El complejo equilibrio entre competitividad empresarial y protección del pasajero

B) La diferente evolución de unos y otros Reglamentos

C) La incidencia del contexto global del transporte aéreo de pasajeros

D) El resultado final: sus excelencias y deficiencias

II. La aplicación de la normativa sobre protección de los pasajeros aéreos en la Unión Europea (SINOPSIS)

1. Régimen jurídico básico en el Reglamento 261/2004

2. Régimen jurídico básico en el Reglamento 2027/1997

3. Régimen jurídico básico en el Reglamento 1107/2006

III. Las tentativas de modificación de algunos de estos Reglamentos

1. La tortuosa y prolongada tramitación de la reforma de tales Reglamentos

2. La paralización de esta reforma: la ocasión perdida

IV. La otra reforma "alternativa": la jurisprudencia del TJUE

1. La reforma "encubierta" del Reglamento 261/2004: la amplia jurisprudencia del TJUE en torno a este Reglamento

2. Principales líneas y aportaciones en la interpretación del Reglamento 261/2004

V. Valoración crítica: las cuestiones abiertas

VI. Bibliografía

2 - EL MECANISMO EXTRAJUDICIAL DE RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS AÉREOS DE LA ORDEN TMA/201/2022: UN PROCEDIMIENTO DESEQUILIBRADO

M.ª Rosa Gutiérrez Sanz

I. Introducción

II. El nuevo procedimiento extrajudicial previsto en la Orden TMA/201/2022

1. En busca de la determinación de su naturaleza jurídica

2. La existencia de un cierto desequilibrio y la garantía a la tutela judicial efectiva

3. Ámbito de aplicación: criterio personal, objetivo y geográfico

3. 1. El criterio personal

3. 2. El criterio geográfico

3. 3. El criterio material

III. Algunos apuntes en torno a la sustanciación del procedimiento

1. Los principios del procedimiento

2. La dinámica del procedimiento

2. 1. La reclamación previa

2. 2. La presentación de la reclamación

2. 3. Audiencia de las partes

2. 4. Prueba

2. 5. Terminación del procedimiento

IV. A modo de reflexión final

V. Bibliografía