ÍNDICE

PRÓLOGO 13

PARTE PRIMERA.
COORDENADAS DE NAVEGACIÓN DE UN ESTUDIO JURÍDICO DIFERENTE . . 19

I. EL ORIGEN DE LA SINGLADURA 21

II. MÁS ALLÁ DE LAS CARTAS NÁUTICAS CONOCIDAS. 22

III. LA ARRIBADA COMO PUERTO DE SALIDA 35

PARTE SEGUNDA.
ABECEDARIO DE PUNTOS JURÍDICOS CRÍTICOS-PROPOSITIVOS SOBRE EL TRABAJO DEL MAR 37

A) EL CARÁCTER TENDENCIALMENTE TERRESTRE DEL ESTATUTO DE LOS TRABAJADORES (Y SU COMPLEMENTO EXTRAVAGANTE, SOBRE EL TRABAJO A DISTANCIA), DESDE EL PUNTO DE VISTA DEL TRABAJO DEL MAR 38

B) LA CORRECCIÓN POR LA LEY GENERAL DE LA SEGURIDAD SOCIAL DEL CARÁCTER TENDENCIALMENTE TERRESTRE DE LA REGULACIÓN LABORAL DEL TRABAJO, DESDE EL PUNTO DE VISTA DEL TRABAJO DEL MAR 43

C) EL PROBLEMA DE LA FALTA DE VISIBILIZACIÓN DEL TRABAJO DEL MAR Y SU SOLUCIÓN PARCIAL AL HILO DE LA TRANSPOSICIÓN AL DERECHO ESPAÑOL DE LA DIRECTIVA (UE) 2019/1952, RELATIVA A CONDICIONES DE TRABAJO TRANSPARENTES Y PREVISIBLES EN LA UNIÓN EUROPEA 48

D) LA IRRUPCIÓN DEL FALSO TRABAJADOR AUTÓNOMO ECONÓMICAMENTE DEPENDIENTE EN EL TRABAJO DEL MAR. 52

E) LA CELEBRACIÓN DEL CONTRATO DE TRABAJO, DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA REGULACIÓN DEL CONTRATO DE EMBARQUE O ENROLAMIENTO 56

F) EL RÉGIMEN COMÚN DE LA JORNADA DE TRABAJO Y EL DE LA JORNADA DE TRABAJO ESPECIAL, APARENTEMENTE SIN LÍMITES, EN EL TRABAJO DEL MAR 61

G) LA NECESIDAD DE BLINDAR EL «SALARIO GARANTIZADO», FRENTE A LAS AGRESIONES JURISPRUDENCIALES QUE PADECE, DADA LA IMPORTANCIA DE SU FUNCIONALIDAD EN EL TRABAJO DEL MAR 66

H) LA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES, SI PROYECTADA SOBRE LA PENOSIDAD Y PELIGROSIDAD DEL TRABAJO DEL MAR 70

I) LAS PECULIARIDADES DE LA EXTINCIÓN ILÍCITA DEL CONTRATO DE EMBARQUE O ENROLAMIENTO POR ABANDONO DE LA TRIPULACIÓN 76

J) LA IRRUPCIÓN DEL FEMINISMO JURÍDICO LABORAL EN EL SECTOR MARÍTIMO-PESQUERO 82

K) LA REPRESENTACIÓN LEGAL O UNITARIA DE LOS TRABAJADORES, SI LOS TRABAJADORES REPRESENTADOS PRESTAN SERVICIOS A BORDO DE BUQUES 85

L) LA UNIDAD ELECTORAL DE LA REPRESENTACIÓN LEGAL O UNITARIA DE LOS TRABAJADORES, SI CONTEMPLADA DESDE LA PERSPECTIVA DE LA PESCA MARÍTIMA 89

M) LAS FEDERACIONES DEL MAR DE LAS CENTRALES SINDICALES MÁS REPRESENTATIVAS 93

N) LA NEGOCIACIÓN COLECTIVA ESTATUTARIA Y EXTRAESTATUTARIA TÁCITA, Y SU MENGUADO PAPEL EN LA REGULACIÓN DE LAS CONDICIONES REALES DE TRABAJO DEL SECTOR MARÍTIMO PESQUERO 96

Ñ) EL DERECHO DE HUELGA Y SU EJERCICIO POR QUIENES ESTÁN TRABAJANDO A BORDO DE BUQUES 101

O) EL CIERRE PATRONAL DE PROTESTA FRENTE A LOS PODERES PÚBLICOS, DECRETADO POR EL EMPRESARIO DEL SECTOR MARÍTIMO-PESQUERO 105

P) LAS APORTACIONES DEL TRABAJO DEL MAR A LAS CONTINGENCIAS ACTUALMENTE PROTEGIDAS POR EL DERECHO DE LA SEGURIDAD SOCIAL, DESDE HACE MÁS DE UN SIGLO 109

Q) LA FRACASADA CRÓNICA DE LA MUERTE DEL RÉGIMEN ESPECIAL DE SEGURIDAD SOCIAL DE LOS TRABAJADORES DEL MAR ANUNCIADA POR EL PACTO DE TOLEDO 112

R) LA FINANCIACIÓN DEL RÉGIMEN ESPECIAL DE SEGURIDAD SOCIAL DE LOS TRABAJADORES DEL MAR, DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA TOLERANCIA DE SINGULARIDADES DE LA COTIZACIÓN DE LOS EMPRESARIOS DEL MAR, INADMISIBLES SI SE APLICAN CON CARÁCTER INDISCRIMINADO 116

S) LA PROTECCIÓN DE SEGURIDAD SOCIAL DE LAS DOTACIONES ESPAÑOLAS CONTRATADAS PARA TRABAJAR EN BUQUES EXTRANJEROS QUE SON «TIERRA DE NADIE» 120

T) LAS RELACIONES ENTRE EL INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA Y LAS ENTIDADES GESTORAS Y SERVICIOS COMUNES DE LA SEGURIDAD SOCIAL, Y LA NECESIDAD DE SU MANTENIMIENTO Y PUESTA AL DÍA 125

U) EL PAPEL MARGINAL DE LA INSPECCIÓN DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL EN EL CONTROL DEL CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN APLICABLE AL TRABAJO A BORDO DE BUQUES 129

V) LA PLURALIDAD DE AUTORIDADES PÚBLICAS COMPETENTES EN LA VIGILANCIA Y CONTROL DE LAS CONDICIONES DE VIDA Y TRABAJO A BORDO DE BUQUES, COMO CAUSA APARENTE DE LA INACCIÓN DE LA INSPECCIÓN DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL 134

W) LA LEY 36/2011, REGULADORA DE LA JURISDICCIÓN SOCIAL, DESDE EL PUNTO DE VISTA DEL TRABAJO DEL MAR 138

X) LA INCONSTITUCIONALIDAD DE LA MODIFICACIÓN DE LA LEY 36/2011 POR EL REAL DECRETO-LEY 6/2023, SU FALTA DE SUBSANACIÓN POR LA LEY ORGÁNICA 1/2025, AMBAS NORMAS SOBRE SUPUESTA «EFICIENCIA PROCESAL», ASÍ COMO SU IMPACTO SOBRE EL TRABAJO DEL MAR 141

Y) LA PROBLEMÁTICA DE LA LEGITIMACIÓN ACTIVA EN LOS PROCESOS LABORALES DE CONFLICTO COLECTIVO DE COMPETENCIA DE LOS TRIBUNALES LABORALES 145

Z) LA PROBLEMÁTICA DE LA LEGITIMACIÓN ACTIVA SINDICAL PARA IMPUGNAR DISPOSICIONES NORMATIVAS, BIEN ANTE LOS TRIBUNALES CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVOS, BIEN ANTE EL TRIBUNAL DE JUSTICIA DE LA UNIÓN EUROPEA 149

PARTE TERCERA.
EPÍLOGO CONCLUSIVO CON VEINTISIETE PROPOSICIONES POSITIVAS, DE FUTURO Y DE PROGRESO 153

I. NUEVE RELATIVAS AL DERECHO INDIVIDUAL DEL TRABAJO SUSTANTIVO DEL MAR 154

II. SEIS RELATIVAS AL DERECHO COLECTIVO DEL TRABAJO SUSTANTIVO DEL MAR 157

III. CINCO RELATIVAS AL DERECHO DE LA SEGURIDAD SOCIAL SUSTANTIVO DEL MAR 158

IV. TRES RELATIVAS AL DERECHO ADMINISTRATIVO LABORAL Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL MAR 160

V. CUATRO RELATIVAS AL DERECHO PROCESAL LABORAL Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL MAR 161

ÍNDICE TÓPICO 163

BIBLIOGRAFÍA 171