

ÍNDICE

	<u>Pág.</u>
ABREVIATURAS	11
CAPÍTULO 1. LA IMPORTANCIA JURÍDICO-ECONÓMICA DE LA NÁUTICA DEPORTIVA Y DE RECREO , <i>por María José Morillas Jarillo, Juan Luis Pulido Begines y María Victoria Petit Lavall</i>	15
I. LA NÁUTICA DEPORTIVA Y DE RECREO EN EUROPA Y EL RESTO DEL MUNDO	15
II. LA IMPORTANCIA ECONÓMICA DE LA NÁUTICA DEPORTIVA Y DE RECREO EN ESPAÑA	19
1. Introducción	19
2. Deportes náuticos y navegación de recreo	19
3. Instalaciones e infraestructuras: clubes náuticos, puertos deportivos y amarres	25
4. El impacto de la náutica deportiva y de recreo en la economía española. Las primeras repercusiones de la crisis de la COVID-19	27
III. RELEVANCIA JURÍDICA DE LA NÁUTICA DEPORTIVA Y DE RECREO	34
1. El fenómeno de la navegación deportiva	34
2. Aproximación conceptual	35
3. Disciplina normativa	36
3.1. El Derecho de la navegación deportiva como parte del Derecho marítimo	36
3.2. Distribución competencial	42
3.3. Las fuentes del Derecho de la navegación deportiva	43
3.3.1. Fuentes legales	43
3.3.1.1. De Derecho interno	43
3.3.1.2. De Derecho internacional	44
3.3.1.3. El Derecho marítimo de la Unión Europea	44
3.3.2. Fuentes convencionales: el papel del Derecho de los formularios	46
4. Análisis crítico sobre el vigente régimen jurídico de la navegación deportiva en España	47

	Pág.
CAPÍTULO 2. LOS ESPACIOS DE LA NAVEGACIÓN, por Juan Luis Pulido Begines.	51
I. INTRODUCCIÓN	51
II. DISCIPLINA NORMATIVA.....	53
1. Fuentes de Derecho internacional.....	53
2. Fuentes del Derecho interno español.....	54
III. RÉGIMEN DE NAVEGACIÓN POR AGUAS INTERIORES	55
1. Delimitación	55
2. El régimen de acceso a los puertos	56
3. Régimen jurídico de las aguas interiores: la estancia del buque en puerto.....	58
IV. RÉGIMEN DE NAVEGACIÓN POR EL MAR TERRITORIAL	60
1. El mar territorial: concepto y delimitación	60
2. El régimen de navegación: el derecho de paso inocente.....	61
3. Jurisdicción sobre los buques que se encuentren en el mar territorial.....	64
V. RÉGIMEN DE NAVEGACIÓN POR LA ZONA CONTIGUA	66
VI. LA NAVEGACIÓN POR LA ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA.....	68
VII. RÉGIMEN DE NAVEGACIÓN POR ALTA MAR.....	69
1. Libertad de navegación.....	71
1.1. Planteamiento general.....	71
1.2. Limitaciones: excepciones al principio de exclusividad de jurisdicción.....	72
1.2.1. La represión de la piratería	73
1.2.2. El tráfico ilícito de estupefacientes.....	75
1.2.3. El derecho de visita.....	76
1.2.4. El derecho de persecución	77
1.2.5. Transmisiones radioeléctricas no autorizadas.....	77
1.2.6. Jurisdicción penal en caso de abordaje o cualquier otro incidente de la navegación.....	78
1.2.7. Tráfico de esclavos e inmigrantes.....	78
2. Las otras libertades	79
VIII. NAVEGACIÓN POR LOS ESPACIOS MARÍTIMOS ESPECIALES	79
1. Los estrechos internacionales.....	80
2. Los Estados archipelágicos.....	81
 CAPÍTULO 3. LA ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA DE LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA DEPORTIVA Y DE RECREO, por María Victoria Petit Lavall.....	 85
I. LA ADMINISTRACIÓN MARÍTIMA.....	85
1. Introducción: la organización de la Administración marítima	85
2. La Marina Mercante.....	87
3. La Administración marítima central.....	88
3.1. El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	88
3.2. Otros ministerios con competencias	90
4. La Administración marítima periférica	92
4.1. Las Capitanías marítimas.....	92
4.2. Los Distritos marítimos.....	94
5. La Administración institucional.....	95

	Pág.
5.1. El Organismo Público Puertos del Estado	95
5.2. Las Autoridades Portuarias	95
5.3. La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima.....	96
6. La Administración autonómica.....	96
6.1. Competencias marítimas de las CC.AA.	96
6.2. La Comisión Nacional de Salvamento Marítimo.....	99
II. LA ORDENACIÓN ADMINISTRATIVA DE LA NAVEGACIÓN	100
1. Introducción	100
2. Las zonas de navegación.....	102
3. Los tipos de navegación.....	104
4. Aplicación de las disposiciones sobre navegación contenidas en la LNM a la navegación de recreo.....	104
5. Restricciones y prohibiciones de navegación	107
5.1. Restricciones en las zonas de baño.....	107
5.2. Restricciones destinadas a la prevención de actividades ilícitas	107
5.3. Restricciones por causas medioambientales.....	108
5.4. Otras restricciones por motivos de seguridad y medioambientales...	109
6. El régimen sancionador.....	110
6.1. El régimen sancionador estatal.....	110
6.1.1. Las infracciones en el TRLPEMM	110
6.1.2. Las infracciones contenidas en otras disposiciones	116
6.1.3. Sujetos responsables.....	117
6.1.4. El procedimiento	118
6.1.5. Las sanciones	119
6.1.6. La aplicación de la Ley de Costas	121
6.2. El régimen sancionador autonómico	121
 CAPÍTULO 4. EL ESTATUTO JURÍDICO DE LA EMBARCACIÓN DEPORTIVA, <i>por Juan Luis Pulido Begines.....</i>	 125
I. INTRODUCCIÓN	125
II. CONCEPTO JURÍDICO DE BUQUE	126
1. Concepto de buque en el Derecho marítimo internacional.....	127
2. Concepto de buque en el Derecho interno español.....	127
2.1. Concepto genérico de buque de la LNM	127
2.2. Otras definiciones sectoriales.....	130
2.3. Casos especiales	132
2.3.1. Las embarcaciones fluviales.....	132
2.3.2. Los pecios.....	133
3. El buque como cosa compuesta	135
III. EL CONCEPTO DE EMBARCACIÓN DEPORTIVA	137
IV. ABANDERAMIENTO Y MATRICULACIÓN	141
1. El sistema español de abanderamiento de buques.....	141
1.1. El Registro de matrícula de buques.....	144
1.2. El Registro Mercantil de Bienes Muebles	146
2. El abanderamiento de los buques de recreo.....	149
2.1. Reglas generales.....	149

	Pág.
2.2. Motos náuticas.....	151
2.3. Régimen especial de las embarcaciones de recreo con marcado CE de eslora igual o inferior a 12 metros.....	151
3. Documentación. Renovaciones	152
4. Fiscalidad de la matriculación.....	154
V. NOMBRE, DOMICILIO Y NACIONALIDAD DEL BUQUE DE RECREO	154
1. Nombre e indicativo de matrícula.....	154
2. Domicilio.....	155
3. Nacionalidad.....	155
3.1. El otorgamiento de nacionalidad en el Derecho internacional	155
3.2. El pabellón español.....	157
3.3. El abanderamiento provisional.....	158
VI. SEGURIDAD	160
VII. RECONOCIMIENTOS.....	164
1. Reconocimiento inicial	166
2. Reconocimientos periódicos.....	167
3. Reconocimientos intermedios	167
4. Reconocimientos adicionales	168
5. Reconocimientos extraordinarios	168
VIII. DESPACHO	168
CAPÍTULO 5. CONSTRUCCIÓN Y COMPRAVENTA DE EMBARCACIONES DEPORTIVAS Y DE RECREO, por María Victoria Petit Lavall.....	171
I. EL CONTRATO DE CONSTRUCCIÓN DE EMBARCACIONES DEPORTIVAS O DE RECREO.....	171
1. Concepto, caracteres y naturaleza jurídica.....	171
2. Forma y publicidad del contrato	176
3. El contenido del contrato.....	178
3.1. Las obligaciones del astillero constructor.....	178
3.1.1. La construcción de la embarcación.....	178
3.1.2. La entrega de la embarcación	182
3.1.2.1. Transmisión de la propiedad y del riesgo.....	182
3.1.2.2. La obligación de entrega	183
3.1.2.3. Obligaciones accesorias: el aseguramiento de la embarcación en construcción y la constitución de garantías	185
3.2. Las obligaciones del comitente	186
3.2.1. El pago del precio	186
3.2.2. La recepción de la embarcación	187
4. La responsabilidad del astillero constructor	188
4.1. El régimen de responsabilidad.....	188
4.2. El plazo de prescripción de las acciones	190
5. La terminación del contrato	191
6. La reparación de embarcaciones deportivas o de recreo.....	192
II. EL CONTRATO DE COMPRAVENTA DE EMBARCACIONES DEPORTIVAS O DE RECREO.....	194

	Pág.
1. Concepto, régimen y naturaleza jurídica	194
2. El objeto del contrato	196
3. Forma y publicidad del contrato	197
4. El contenido del contrato	198
4.1. Las obligaciones del vendedor	198
4.1.1. La entrega de la embarcación: la transmisión de la propiedad y del riesgo	198
4.1.2. El saneamiento por evicción y por vicios ocultos	201
4.2. Las obligaciones del comprador: el pago del precio	204
5. Efectos de la venta sobre los contratos vigentes	205
CAPÍTULO 6. EL ARRENDAMIENTO DE EMBARCACIONES DEPORTIVAS. LOS CONTRATOS DE CHÁRTER NÁUTICO, por Juan Luis Pulido Begines	207
I. INTRODUCCIÓN	207
II. CONCEPTO DE CHÁRTER NÁUTICO	209
III. CLASES DE ARRENDAMIENTO NÁUTICO. NATURALEZA JURÍDICA	210
IV. CARACTERES ESENCIALES. ELEMENTOS FORMALES	212
V. ELEMENTOS PERSONALES Y REALES	213
VI. DELIMITACIÓN FRENTE A FIGURAS AFINES	214
VII. OBLIGACIONES COMUNES A AMBAS MODALIDADES	216
1. Entrega o puesta a disposición del buque (art. 309)	216
1.1. Determinación y condiciones del buque	216
1.2. Retraso en la entrega (art. 309)	218
1.3. Interrupción en el uso del buque arrendado (art. 198.2)	219
2. Seguro obligatorio (art. 312)	219
3. Otras obligaciones implícitas	221
3.1. Del arrendatario	222
3.2. Del arrendador	223
VIII. EL CONTRATO DE ARRENDAMIENTO DE COSA EN SENTIDO ESTRICTO (LOCATIO REI)	224
1. Caracteres y disciplina normativa	224
2. Obligaciones del arrendador	225
3. Obligaciones del arrendatario	225
IX. EL CONTRATO DE ARRENDAMIENTO DE SERVICIOS (YACHT SERVICES AGREEMENT)	227
1. Caracteres y disciplina normativa	227
2. Obligaciones del arrendador	228
2.1. La puesta a disposición y estado del buque	228
2.2. El patrón y la dotación. Gestión náutica	229
3. Obligaciones del arrendatario	231
X. EXTINCIÓN DEL CONTRATO	232
XI. RECAPITULACIÓN	233
CAPÍTULO 7. LAS TITULACIONES NÁUTICAS DE RECREO, por María Victoria Petit Lavall	235
I. DISCIPLINA NORMATIVA	235
II. MODALIDADES: LOS TÍTULOS Y LA LICENCIA DE NAVEGACIÓN	238

	Pág.
1. Patrón para la navegación básica	238
2. Patrón de embarcaciones de recreo	238
3. Patrón de yate	240
4. Capitán de yate	240
5. La licencia de navegación	241
6. Patrón de moto náutica	242
III. LAS HABILITACIONES ANEJAS	242
IV. EXCEPCIONES: NAVEGACIÓN QUE NO REQUIERE DE TÍTULO NI LICENCIA	243
V. PROCEDIMIENTO PARA LA OBTENCIÓN DE LOS TÍTULOS	244
1. Requisitos	244
2. Los exámenes teóricos	244
3. La realización de las prácticas y de los cursos de formación: las escuelas náuticas de recreo y las federaciones de vela y motonáutica	247
4. Los títulos y las tarjetas	249
VI. EL CERTIFICADO DE PATRÓN PROFESIONAL DE EMBARCACIÓN (BUQUE) DE RECREO	250
VII. LAS TITULACIONES EXTRANJERAS	252
CAPÍTULO 8. LOS PUERTOS DEPORTIVOS, por María Victoria Petit Lavall	253
I. CONCEPTO Y TIPOLOGÍA DE INSTALACIONES NÁUTICO-DEPORTIVAS...	253
II. RÉGIMEN JURÍDICO DE LOS PUERTOS DEPORTIVOS	257
1. Legislación aplicable a los puertos deportivos	257
2. La titularidad de los puertos deportivos	260
III. LA GESTIÓN DE LOS PUERTOS DEPORTIVOS	262
1. Formas de gestión: gestión directa y gestión indirecta	262
2. La forma de gestión de los puertos deportivos prevista en las leyes autonómicas	263
3. La gestión indirecta mediante concesión	265
3.1. Derecho aplicable	265
3.2. El objeto de la concesión y la prestación de los servicios portuarios	268
3.3. Duración de la concesión	270
3.4. El usuario del puerto deportivo	272
IV. EL CONTRATO DE AMARRE	273
1. Concepto, caracteres y naturaleza jurídica	273
2. Sujetos y objeto del contrato	276
3. Contenido del contrato	279
3.1. Obligaciones del gestor portuario	279
3.2. Obligaciones del usuario-amarrista	285
3.3. Duración y terminación del contrato	288
3.4. Subarriendo y cesión del contrato	289
3.5. Consecuencias en caso de incumplimiento por el amarrista de la obligación de pago	289
3.6. Consecuencias en caso de incumplimiento por el amarrista de sus otras obligaciones contractuales	295
CAPÍTULO 9. EL DEPORTE Y LAS COMPETICIONES NÁUTICAS, por María Victoria Petit Lavall	297
I. INTRODUCCIÓN: EL RÉGIMEN JURÍDICO DEL DEPORTE	297

	Pág.
II. LOS CLUBES NÁUTICOS.....	299
1. Concepto, naturaleza jurídica y clases.....	299
2. Régimen jurídico.....	301
2.1. Introducción.....	301
2.2. Cataluña.....	302
2.3. Comunidad Valenciana.....	303
2.4. Murcia.....	303
2.5. Andalucía.....	304
2.6. Cantabria.....	305
2.7. Asturias.....	305
2.8. Galicia.....	305
2.9. País Vasco.....	306
2.10. Islas Baleares.....	306
2.11. Islas Canarias.....	307
2.12. Ceuta y Melilla.....	307
III. LAS COMPETICIONES NÁUTICAS.....	308
1. Las competiciones náuticas como competiciones deportivas.....	308
1.1. Las clases de competiciones.....	308
1.2. Las modalidades deportivas náuticas.....	309
2. Requisitos para participar en una competición náutica oficial.....	310
2.1. Pertenencia a una federación deportiva.....	310
2.2. Las licencias deportivas.....	312
3. Los clubes náuticos como organizadores de competiciones.....	314
3.1. Requisitos exigidos.....	314
3.2. Las condiciones de seguridad marítima de las competiciones náutico-deportivas.....	317
IV. LA PESCA DEPORTIVA O DE RECREO.....	320
1. Concepto y clases.....	320
2. Régimen jurídico.....	321
2.1. Normativa estatal.....	321
2.1.1. La práctica de la pesca marítima de recreo desde embarcación.....	321
2.1.2. Los concursos de pesca marítima en aguas exteriores.....	323
2.2. Normativa autonómica.....	324
CAPÍTULO 10. LA RESPONSABILIDAD CIVIL EN LA NAVEGACIÓN DEPORTIVA Y DE RECREO, por María José Morillas Jarillo.....	327
I. INTRODUCCIÓN.....	327
II. LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL EN LA NÁUTICA DEPORTIVA Y DE RECREO: ASPECTOS GENERALES.....	328
1. La aplicación del régimen general de responsabilidad civil.....	328
2. La inversión de la carga de la prueba y la teoría del riesgo. La asunción del riesgo por la víctima.....	331
3. La ruptura del nexo de causalidad: las causas de exoneración de la responsabilidad.....	337
4. La concurrencia de culpas.....	338
5. El responsable del daño.....	339
III. LA RESPONSABILIDAD CIVIL EN LA PRÁCTICA DE DEPORTES NÁUTICOS.....	340

	Pág.
1. La navegación deportiva como ámbito de diferentes riesgos	340
2. Los posibles responsables y su estándar de diligencia.....	341
3. Consentimiento y asunción del riesgo de la práctica del deporte náutico...	344
4. Los daños causados a/por los espectadores de la competición deportiva náutica	347
IV. LA RESPONSABILIDAD CIVIL POR ABORDAJE EN LA NAVEGACIÓN DEPORTIVA Y DE RECREO	348
1. Concepto y regulación del abordaje	349
2. Régimen de responsabilidad.....	351
3. El daño y la obligación de indemnizar.....	355
4. Jurisdicción competente y plazos de ejercicio de acciones	358
5. La responsabilidad civil en el abordaje no marítimo de embarcaciones de recreo y deportivas	359
V. LA RESPONSABILIDAD CIVIL EN EL SALVAMENTO DE EMBARCACIONES DE RECREO Y DEPORTIVAS Y EN LA REMOCIÓN DE LOS RESTOS DE LAS NAUFRAGADAS	360
1. Régimen jurídico	360
2. La responsabilidad civil en las operaciones de salvamento.....	360
3. La responsabilidad civil por la remoción de restos de naufragio de embarcaciones deportivas y de recreo	362
VI. LA RESPONSABILIDAD CIVIL POR CONTAMINACIÓN Y OTROS DAÑOS AL MEDIOAMBIENTE.....	364
1. Régimen jurídico	364
2. La aplicación de las normas sobre contaminación y protección del medioambiente en el ámbito de la navegación deportiva y de recreo	366
3. Tipo de responsabilidad y sujetos responsables	370
4. Daños indemnizables y acciones de reclamación	372
VII. LA RESPONSABILIDAD CIVIL EN EL TRANSPORTE EFECTUADO POR EMBARCACIONES DEPORTIVAS Y DE RECREO.....	372
1. Régimen jurídico	372
2. Sujetos responsables y tipo de responsabilidad	374
3. Acciones y jurisdicción competente	378
VIII. LA RESPONSABILIDAD Y LOS ORGANISMOS DE CLASIFICACIÓN Y CERTIFICACIÓN DE LAS EMBARCACIONES DEPORTIVAS Y DE RECREO	378
IX. LA APLICACIÓN A LAS EMBARCACIONES DE RECREO DE LA LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD NACIDA DE RECLAMACIONES DE DERECHO MARÍTIMO	382
1. El régimen de limitación de responsabilidad	382
2. El debate sobre la aplicabilidad a las embarcaciones deportivas y de recreo en la navegación marítima	383
2.1. La posición de los tribunales españoles	383
2.2. La palabra de la discordia: «explotación» frente a « <i>operation</i> »	386
2.3. Estado de la cuestión y punto de vista personal.....	389
3. Un problema añadido: la limitación de la responsabilidad en la navegación deportiva y de recreo en aguas interiores.....	393
4. La pérdida del beneficio de la limitación de responsabilidad	393
CAPÍTULO 11. LOS ACCIDENTES E INCIDENTES EN LA NAVEGACIÓN DEPORTIVA Y DE RECREO, por María José Morillas Jarillo.....	395
I. INTRODUCCIÓN	395

	Pág.
II. EL MARCO JURÍDICO DE LA INVESTIGACIÓN TÉCNICA DE SINIESTROS.	395
1. Derecho internacional.....	395
2. Derecho europeo	397
3. Derecho español	398
III. LA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES MARÍTIMOS EN ESPAÑA	400
1. Terminología y conceptos: siniestros y sucesos, accidentes e incidentes ...	400
2. La Comisión Permanente de Investigación de Accidentes e Incidentes Marítimos (CIAIM)	402
2.1. Estructura y funcionamiento	402
2.2. Competencias y funciones.....	403
2.3. Procedimiento.....	406
2.4. Carácter de la investigación y valor de la misma.....	408
IV. LA ACTIVIDAD DE LA SOCIEDAD DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD MARÍTIMA (SASEMAR)	410
1. Antecedentes y régimen actual	410
2. Organización y funcionamiento	412
V. LA ACCIDENTALIDAD EN LA NAVEGACIÓN DEPORTIVA Y DE RECREO...	413
1. La importancia de la investigación y las estadísticas.....	413
2. La siniestralidad en España.....	414
3. La siniestralidad en Europa.....	415
CAPÍTULO 12. EL ASEGURAMIENTO DE LAS EMBARCACIONES DEPORTIVAS Y DE RECREO, por María José Morillas Jarillo	419
I. LA NAVEGACIÓN DEPORTIVA Y DE RECREO COMO ÁMBITO DE RIESGO.	419
II. SEGUROS OBLIGATORIOS Y SEGUROS VOLUNTARIOS.....	420
III. LA NATURALEZA DE LOS SEGUROS DE LAS EMBARCACIONES DEPORTIVAS Y DE RECREO: LEY APLICABLE, SISTEMA DE FUENTES Y JURISDICCIÓN COMPETENTE	423
1. Seguros de grandes riesgos y seguros de riesgos de masa	423
2. Los seguros de las embarcaciones deportivas y de recreo como seguros marítimos.....	430
3. El asegurador de los riesgos de las embarcaciones de recreo y deportivas. El problema de la acción directa y las excepciones	436
4. La aplicación de la Ley de Contrato de Seguro al seguro marítimo. El problema de la mora del asegurador.....	445
IV. LOS SEGUROS OBLIGATORIOS DE LAS EMBARCACIONES DE RECREO Y DEPORTIVAS.....	447
1. El seguro obligatorio de las embarcaciones de alta velocidad	447
2. El aseguramiento obligatorio en las concentraciones náuticas de carácter conmemorativo y en las pruebas náutico-deportivas.....	449
3. El seguro obligatorio de los buques o embarcaciones arrendados	450
4. Los seguros obligatorios de responsabilidad civil por daños por contaminación.....	452
4.1. Régimen legal y ámbito de aplicación del deber de aseguramiento...	452
4.2. Asegurador, tomador y asegurado	456
4.3. Suma asegurada.....	457
4.4. La acción directa del perjudicado.....	457

	<u>Pág.</u>
5. El seguro de los propietarios de los buques para las reclamaciones de Derecho marítimo	458
6. El seguro obligatorio de los buques de pasaje marítimo	465
7. Los seguros de responsabilidad civil y de accidentes de las motos náuticas	468
8. Los seguros de responsabilidad civil y de accidentes de los artefactos náuticos de recreo autopropulsados.....	469
9. El seguro obligatorio de la responsabilidad civil de las embarcaciones de recreo y deportivas	469
9.1. Antecedentes y regulación actual.....	469
9.2. Importancia económica.....	471
9.3. Naturaleza del seguro.....	471
9.3.1. Seguro de responsabilidad civil extracontractual por hechos de la navegación marítima	471
9.3.2. Seguro de suscripción obligatoria	473
9.4. Forma y documentación del contrato	475
9.5. Ámbito objetivo: concepto de embarcación de recreo o deportiva; lugar y circunstancias de la navegación	477
9.5.1. Embarcaciones asegurables	477
9.5.2. Lugar y circunstancias de la navegación.....	484
9.6. Elementos personales.....	488
9.6.1. Tomador	488
9.6.2. Asegurado.....	488
9.6.3. Asegurador	490
9.7. El tercero perjudicado	490
9.8. La cobertura y sus exclusiones	493
9.8.1. Cobertura obligatoria	493
9.8.2. Contenido natural.....	494
9.8.3. Coberturas voluntarias	497
9.8.4. Exclusiones de la cobertura	497
9.9. Límite de aseguramiento obligatorio	502
10. El seguro obligatorio de viajeros	503
11. Otros seguros obligatorios	505
11.1. Seguro de responsabilidad civil del armador por trabajos de mantenimiento en tierra	505
11.2. Seguro de responsabilidad civil de los organismos de evaluación...	505
11.3. Los seguros deportivos	505
11.4. Seguro de responsabilidad civil por remoción de restos de naufragio	507
11.5. Los seguros obligatorios de accidentes en las actividades de formación náutica.....	509
V. LOS SEGUROS DE LAS EMBARCACIONES DEPORTIVAS O DE RECREO DE SUSCRIPCIÓN VOLUNTARIA	510
1. El seguro voluntario de responsabilidad civil.....	512
2. Reclamación de daños	513
3. El seguro de daños propios o de cascos.....	514
3.1. Importancia económica.....	514
3.2. La póliza española y la póliza inglesa. Las exclusiones de la cobertura.....	516

	Pág.
3.3. Los riesgos ligados a las embarcaciones deportivas y de recreo y los seguros voluntarios de vida y accidentes.....	526
VI. LAS PÓLIZAS MULTIRRIESGO UTILIZADAS EN EL MERCADO ESPAÑOL...	528
ANEXO I. LEGISLACIÓN	533
ANEXO II. JURISPRUDENCIA	559
ANEXO III. FUENTES BIBLIOGRÁFICAS Y DOCUMENTALES	569