

I INTRODUCCIÓN

II ESPECIALIDADES PROCESALES EN LA LEY DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA

1. De las especialidades de jurisdicción y competencia en asuntos marítimos
 - 1.1. Introducción
 - 1.2. Cláusulas de jurisdicción en el contrato de transporte marítimo internacional de mercancías bajo conocimiento de embarque
 - 1.3. De las especialidades de jurisdicción y competencia en asuntos marítimos: eficacia de las cláusulas de jurisdicción en la LNM
2. Embargo preventivo de buques
3. Título ejecutivo extrajudicial en la Ley de Navegación Marítima
 - 3.1. Proceso de ejecución: concepto y características
 - 3.2. Títulos ejecutivos judiciales y no judiciales
 - 3.3. Títulos ejecutivos extranjeros y títulos ejecutivos europeos
 - 3.4. Título ejecutivo extrajudicial en la Ley de Navegación Marítima: el conocimiento de embarque
4. Documentos complementarios al conocimiento de embarque
5. Carta de porte marítimo o Sea waybills
6. Carácter ejecutivo del conocimiento de embarque: propuestas de reforma de ley ferenda
 - a) El carácter ejecutivo del conocimiento en el Ccom
 - b) El carácter ejecutivo del conocimiento de embarque en la LNM
 - 6.1. El problema de la competencia de los juzgados de lo mercantil para la ejecución del conocimiento de embarque como título ejecutivo extrajudicial

III TUTELA PRIVILEGIADA DEL CRÉDITO EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO

1. Introducción
2. El proceso monitorio en las reclamaciones derivadas del transporte marítimo
 - 2.1. Ámbito de aplicación
 - 2.2. Requisitos de la deuda y de los documentos que acreditan la deuda
 - 2.3. Reclamación del pago de deudas derivadas del transporte marítimo a través del proceso monitorio
 - 2.4. La controvertida competencia de los juzgados de lo mercantil en los procesos monitorios marítimos

2.5. Breve referencia al procedimiento

3. Técnica monitoria en el Expediente notarial de Certificación Pública de Derecho marítimo para el depósito y venta de mercancías y equipajes en el transporte marítimo

3.1. Introducción

3.2. Naturaleza jurídica del expediente de depósito y venta de las mercancías y equipajes en el transporte marítimo

3.2.1. Origen de la cuestión: las certificaciones públicas de determinados expedientes de derecho marítimo y la nueva Ley de la Jurisdicción Voluntaria

3.2.2. Naturaleza jurídica de las Certificaciones públicas de determinados expedientes de derecho marítimo y actos de jurisdicción voluntaria desjudicializados

3.2.3. Desjudicialización de las certificaciones públicas de determinados expedientes de Derecho marítimo

3.2.4. Expediente del depósito y venta de las mercancías y equipajes en el transporte marítimo

3.2.5. Breve referencia al Derecho de retención de las mercancías como garantía del pago del flete, demoras y otros gastos en la Ley de Navegación Marítima

IV BREVE REFLEXIÓN SOBRE LA NECESARIA ADAPTACIÓN DE LA LEGISLACIÓN MARÍTIMA A LAS TECNOLOGÍAS DE INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO

1. Introducción

2. Inteligencia artificial en el transporte marítimo

2.1. Los Buques marítimos autónomos de superficie o Marine Autonomous Surface Ship (MASS): ¿realidad o ficción?

2.2. Los puertos inteligentes: Redes de Puertos inteligentes

2.3. Los contratos inteligentes y Smartcontracts en el transporte marítimo

3. La necesaria reforma del régimen de Responsabilidad Civil en la aplicación de soluciones de IA en transporte marítimo

BIBLIOGRAFÍA